

Advertencia.

Funcionamiento del operador resulta garantizado únicamente si se respetan los datos que se muestran en este manual.

La Compañía no se hace responsable de los daños resultantes de la inobservancia de las normas de instalación y de las indicaciones contenidas en este manual.

Preservar las características esenciales del producto, la Empresa se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento que estime conveniente para la fabricación de productos técnicos y comerciales, sin la obligación de poner al día el presente de esta publicación.

Declaración de conformidad.

Por la presente declaramos que el pistón producto electromecánico RED cumple con la Directiva (89/336/CEE, 93/68/CEE).

Normas vigentes, en particular: EN 55022, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 50082-1

Normas nacionales aplicadas: UNI 8612

Oliva Automatismos.



RED 24-230V



Automatismo para barreras.

Manual de instrucciones.

CE

GENERAL DE SEGURIDAD

Automatización, si está instalado y funciona correctamente, cumplir con el nivel requerido de seguridad requerido.

Sin embargo, debe observar ciertas reglas de comportamiento para evitar inconvenientes accidentales.

La Compañía no asume ninguna responsabilidad por uso impropio o que no sea por su objeto y se especifica en este documento.

No instale el producto en una atmósfera explosiva.

Los elementos constructivos de la máquina debe estar de acuerdo con las siguientes Directivas Europeas: 2004/108/CE, 2006/95/CE, 98/37 CEE y sucesivas modificaciones. Para todos los países fuera de la CEE, además de las normas nacionales vigentes para un buen nivel de seguridad es recomendable cumplir con las normas mencionadas anteriormente.

La empresa se exime de cualquier responsabilidad por la falta de mano de obra en la construcción de los cierres (puertas, portones, etc.), Y la deformación que puede ocurrir durante el uso.

La instalación debe estar en conformidad con las disposiciones de las directivas comunitarias europeas: 2004/108/CE, 2006/95/CE, 98/37 CEE y sucesivas modificaciones.

Eliminar la fuente de alimentación antes de cualquier trabajo en el. También desconecte las baterías de amortiguamiento, si está presente.

La alimentación de la red, un interruptor o interruptor de circuito con distancia de contacto de apertura igual o superior a 3,5 mm.

Comprobar que antes de la red de abastecimiento, hay un interruptor diferencial con umbral de 0,03.

Compruebe la toma de tierra se lleva a cabo correctamente: conectar todas las partes metálicas del cierre (puertas, portones, etc.) Y todos los componentes suministrados con terminal de tierra.

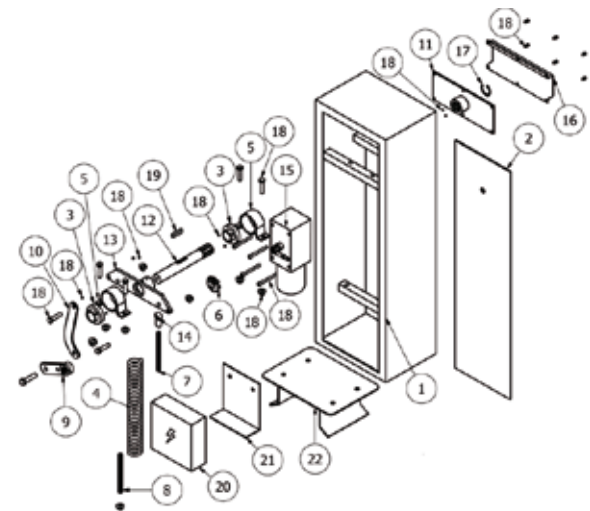
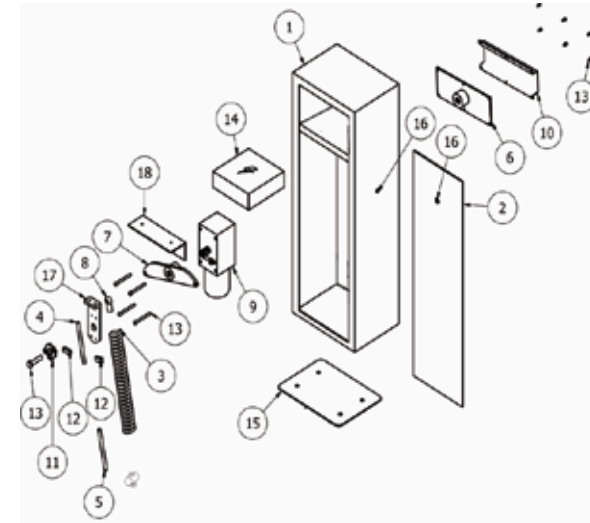
Adjuntar todos los dispositivos de seguridad (fotocélulas, bordes de seguridad, etc.) Necesarias para proteger el área del peligro de aplastamiento, transporte o cizallado.

Aplicar al menos un dispositivo de señalización (intermitente) en un lugar visible, coloque un cartel de Atención a la estructura.

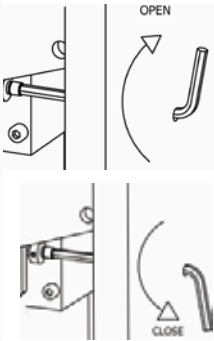
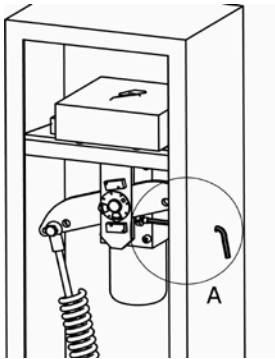
La empresa se exime de cualquier responsabilidad por el funcionamiento correcto y seguro cuando los componentes de otros fabricantes de otros fabricantes.

Use sólo piezas originales al realizar cualquier mantenimiento o reparación.

No modifique los componentes de automatización, salvo autorización expresa de la empresa.



8. MANIOBRA DE EMERGENCIA



La maniobra de emergencia o manual se deben realizar, así como durante la instalación sólo en caso de funcionamiento anormal de 'Automatización en la ausencia de fuente de alimentación.

PRECAUCIÓN: No lleve a cabo el manual y el montaje con el motor en marcha

9. CARACTERISTICAS

		RED 2	RED 4	RED 6
Alimentación	(Vac 50Hz)	230	230	230
Alimentación motor	(Vac/Vdc)	24/220	24/220	24/220
Potencia motor	(W)	80/250	80/250	80/300
Corriente absorbida	(A)	4,5/1	4,5/1	4,5/1
Final de carrera		electromecánico	electromecánico	electromecánico
Protección termita			integrada	integrada
Temperatura de trabajo	(°C)	-25 / +70	-25 / +70	-25 / +70
Tiempo de apertura	(s)	3-7	4-8	8-10
Ciclo de maniobra	(%)	90	60	40
Dimension	(mm)	263x210x1100	263x210x1100	350x250x1050
Peso	(Kg)	30	30	35

1. GENERAL

Actuador electromecánico proyectado para automatizar los pasos de uso residencial e industrial. El motorreductor mantiene el bloqueo en apertura y cierre. El actuador es sin embrague mecánico. Debe ser controlada por un panel de mandos electrónico dotado de regulación del par. La RED barrera ha sido diseñado y construido para abrir booms hasta 4 o 6 metros. Lievore srl no asume ninguna responsabilidad para ningún fin distinto al previsto para la barrera.

Advertencia: El ROJO barrera no tiene un embrague mecánico y se debe instalar junto con la unidad de control apropiada.

2. INSTALACIÓN DEL CABLEADO

El cable de alimentación de la tarjeta debe ser de tipo H 05 RN-F o equivalente. El cable equivalente debe garantizar:

- Uso fuera Permanente
- Tensión nominal de 300/500 V
- Temperatura máxima en la superficie del cable 50 °C
- Temperatura mínima -25 °C

También deben tener una sección transversal mínima de 3 x 1,5 mm², para un correcto sellado del cable, la cubierta exterior debe tener Ø = 7,1 ÷ 9,6 mm.

El cableado del bloque de terminales debe realizarse de modo.

M1 = maniobra

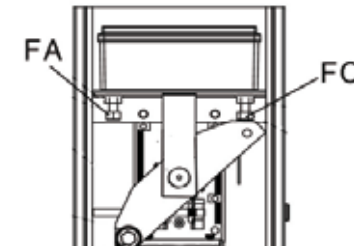
M2 = maniobra

T = puesta a tierra

N = común

ADVERTENCIA! Si el cable de alimentación está dañado, debe ser reemplazado por el fabricante o su agente de servicio o por personal calificado.

Ajuste de los topes mecánicos:



Realizar la maniobra de emergencia o manual (ver Operación de emergencia o manual) y llevar la varilla en posición vertical. Utilizando dos llaves para aflojar la tuerca de fijación y apretar o aflojar el tornillo "FC" hasta que llegue el tope vertical posición deseada y luego fijar la tuerca (fig. 1). Mueva el brazo de la barrera en una posición horizontal, afloje la Fig.1



Ajuste de los finales de carrera:

El ROJO barrera está provisto de dos interruptores de límite, una para la apertura y el cierre de uno para que el control del inicio de la desaceleración de la subasta. El final de carrera "SW1" CLOSE / OPEN, "SW2" OPEN / CLOSE.

Mientras que ninguno de los finales de carrera se acopla el eje se mueve mientras que para la programación Fig.2

desaceleraciones ver capítulo COMANDO CENTRAL. Con el funcionamiento manual para llevar el vástago a la posición deseada de apertura máxima (cierre) y registrar el levas "C1/C2".

3. PREPARACIÓN DE LA "PLANTA ELECTRICA

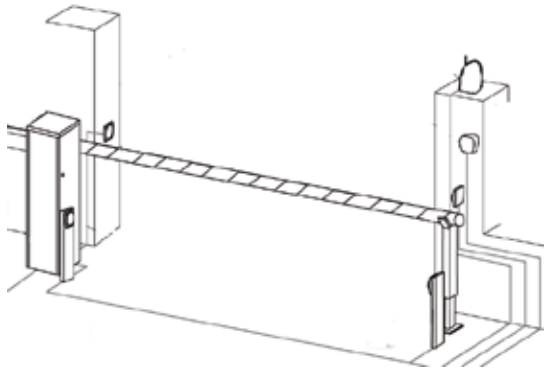


Fig.3

Preparar la instalación eléctrica como en la figura 3 con referencia a las normas actuales para instalaciones eléctricas.

Se mantuvo conexiones de alimentación totalmente independientes de la red de las conexiones (fotocélulas, barras de seguridad, dispositivos de control, etc.). Haga todas las conexiones de los dispositivos de control y dispositivos de seguridad en el

7. MANTENIMIENTO

Para cualquier operación de mantenimiento, desconectar el suministro de energía al sistema. El actuador no requiere mantenimiento periódico.

- Comprobar los dispositivos de seguridad de la puerta y la automatización.
- Revise periódicamente la fuerza de empuje y corregir el valor del par eléctrico en el tablero de instrumentos.
- Para cualquier mal funcionamiento no resuelta, desconecte la alimentación del sistema y solicitar la intervención de personal cualificado (instalador).

El período de fuera de servicio, activar el desbloqueo manual para permitir la apertura y el cierre manuales.

8. RUIDO

El ruido producido por el motor en condiciones normales de uso es constante y no supera los 70 dB (A).

9. PROBLEMAS Y SOLUCIONES

Caja de cambios mal funcionamiento

Asegurar un instrumento adecuado para la presencia de tensión en el motor después de la orden de abrir o cerrar.

Si el motor vibra pero no gira, puede ser:

- a) el mal común de conexión del C.
- b) no está conectado al condensador de funcionamiento de los terminales suministrados en el panel de control (para 220V) o la conexión incorrecta del transformador de la fuente de alimentación '24V.
- c) si el movimiento de la varilla, que es contrario a lo que debería ser, invertir las conexiones del motor.

Funcionamiento defectuoso de los accesorios eléctricos.

Todos los dispositivos de control y de seguridad en caso de fallo, puede ocasionar mal funcionamiento o avería del conjunto.

Para identificar el fallo, es aconsejable desconectar uno a uno todos los dispositivos de la hasta el que causa el problema. Después de tener que reparar o sustituir, reponer todos los dispositivos que se han desconectado. Para todos los dispositivos instalados, consulte el manual de instrucciones correspondiente.

4. CONTROL DEL AUTOMATISMO

Antes de que finalmente se convierte en automatización operativa, comprobar escrupulosamente la siguiente manera:

- Compruebe que todos los componentes estén fijados sólidamente.
- Comprobar el correcto funcionamiento de todos los dispositivos de seguridad (fotocélulas, neumáticos, etc.)
- Compruebe el mando de la operación de rescate.
- Compruebe el funcionamiento de apertura y cierre con los dispositivos de control en uso.
- Verificar la lógica electrónica en condiciones normales
- (o personalizada) comandos.
- A partir de la posición de la barrera se cierra y el motor se libera de realizar ciclos completos de OPEN y CLOSE para comprobar la posición correcta de los finales de carrera y el funcionamiento de los dispositivos de seguridad instalados.

5. USO DEL AUTOMATISMOS

Dado que la automatización puede ser controlado a distancia por radio o botón de Start, es indispensable controlar la eficacia completa de todos los dispositivos de seguridad.

Para cualquier mal funcionamiento debe ser corregido inmediatamente por personal calificado.

Se recomienda mantener a los niños a una distancia segura del área de operación.

6. COMANDO

El uso de la automatización permite la apertura y el cierre de la barrera de una manera motorizada. El comando puede ser de diferentes tipos (manual, con radiomando, control de acceso, tarjeta magnética, etc.) De acuerdo con las necesidades y características. Para los distintos sistemas de control, consulte las instrucciones pertinentes.

Los usuarios deben ser instruidos en su funcionamiento y uso.

cumplimiento de las normas para la instalación se ha mencionado anteriormente.

Los componentes principales de un automatismo son (fig. 3)

Panel de mandos y receptor incorporado

Par de fotocélulas externas

Selector de llave

Par de fotocélulas internas con Intermitente con antena sintonizada

Canal remoto 1-2-4

barrera

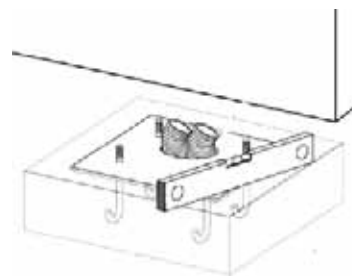
Cable de antena

PRECAUCIÓN

Todas las carcasas metálicas de los equipos y la automatización deben estar conectados a tierra. Para el cableado del actuador y la conexión de accesorios, consulte los manuales de instrucciones correspondientes. Los paneles de control y los accesorios deben ser adecuados para el uso y cumplir con las normas. Si es un error de apertura y cierre es posible invertir las conexiones de funcionamiento 1 y 2 en la operación de control.

El primer comando después de una interrupción de la red debe ser una apertura.

LA FIGACIÓN DE LA BARRERA

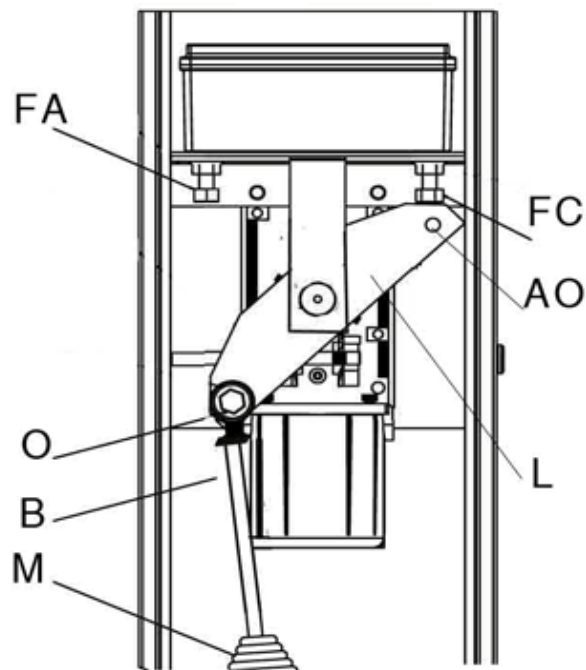


La construcción de una base sólida en el cemento con dimensiones como se muestra en la figura 4 previendo el paso de conductos para los cables de alimentación y sistema de control. Antes de que el concreto colocar la placa (OPCIONAL) integrándola en el hormigón (Fig. 4).

En caso de que ya ha proporcionado una sólida base de apoyo plana se puede fijar directamente a la barrera al suelo mediante tornillos y tacos sin utilizar la placa. Asegúrese de que la cerca esté a plomo y alineados con respecto al sentido de marcha de la subasta.

Ajuste de la dirección de apertura:

La barrera RED se suministra sin una predisposición del muelle, a continuación, el instalador debe prever la fijación de este último con el fin de obtener el sentido deseado de apertura. A continuación, haga lo siguiente. Compruebe que la subasta no está instalado en la barrera y finalmente desmantelar antes de proceder con la instalación de la primavera en el sentido de giro deseado. Llevar a cabo la maniobra de emergencia o manual girar la palanca "L". Instale el "O" o "AO" (AO apertura hacia la izquierda, O-tiempo de apertura) de la palanca "L" primavera "M" de apriete del tornillo "B".



Ajuste del equilibrio de la varilla:

Por favor, tenga en cuenta: la subasta se cerró con la primavera "M" debe estar en tensión, mientras que el muelle para abrir la subasta "M" debe ser dado de alta. Montar la varilla y bloquearlo y la realización de la operación manual, asegúrese de que la barra de la cortina colocado en una posición horizontal para abrir, si la barra de la cortina para cerrar (después de llevar a la varilla en una posición vertical con el fin de descargar la primavera) Girar la varilla de unión "T" (fig. 6) el aumento de la tensión del muelle.

